

Champs	Description	Type		Valeurs possibles		
				Code	Définition	
uid	Identifiant unique de l'objet	UUID	Requis		Identifiant de l'objet créé automatiquement	
nom	Nom de l'emplacement	VARCHAR (255)	Requis			
publication	Visibilité de l'objet sur la carte	INTEGRER	Requis	0	Non visible	L'objet n'est visible que de son auteur
				1	Uniquement le groupe de l'auteur	L'objet n'est visible que par le groupe auquel l'auteur est affilié
				2	Tous les groupes	L'objet est visible par tous les groupes
				3	Public	L'objet est visible par tous les visiteurs du site
accroche	Permet d'accrocher	INTEGER	Requis	1	Le cadre et la roue	Accroche suffisamment grande et haute, permettant de fixer le cadre et au moins une roue (type arceaux)
				2	Le cadre	Accroche permettant de fixer le cadre du vélo, mais pas de roue
				3	La roue	Accroche positionnée au niveau du sol, permettant de ne fixer que la roue et non pas le cadre
				9	Aucun	
type	Type de stationnement	INTEGER	Requis	0	Non défini	
				1	Fixé	Aménagement de stationnement pérenne voué à être conservé
				2	Amovible	Aménagement de stationnement de transition ou temporaire, pouvant être retiré et déplacé
protection	Protection du stationnement	INTEGER	Requis	9	Non défini	
				1	Abrité	Stationnements protégés par un toit permettant de protéger les vélos de la pluie
				2	Abrité et fermé	Stationnements protégés de la pluie par un toit et dont l'accès est limité par des grilles et une entrée ; ou à l'intérieur d'un espace fermé
				3	Ni abrité ni fermé	Stationnement situé dans l'espace public et non protégé.
date	Date de mise en service	DATE			Date de mise en service effective ou projetée de l'aménagement	
accessibilite	Accessibilité du stationnement	INTEGER		9	Non défini	
				1	Ouvert à tous	Stationnement public (relevant de l'espace public)
				2	Dans un espace privatif	Stationnement placé dans un espace privé ou à accès réservé (ex: entreprises, écoles, lycées...)
				3	Payant / Accessible sur abonnement	Stationnement dont l'accès est strictement limité à des cyclistes payant leur emplacement et/ou y ayant droit par abonnement
				8	Autre	
emprise	Emprise du stationnement	INTEGER		0	Non défini	
				1	Ancien stationnement automobile	Stationnement situé sur un ancien stationnement automobile réaffecté.
				2	Trottoir	Stationnement situé sur un trottoir.
				3	Ancienne chaussée	Stationnement situé sur une ancienne voie de circulation automobile réaffectée.
				8	Autre	
equipements_proximite	Équipement(s) à proximité	TABLEAU D'INTEGRER		0	Non défini	
				1	logements	Stationnement principalement ou exclusivement dédié aux occupants des logements situés à proximité.
				2	lieu de travail	Stationnement principalement ou exclusivement dédié aux occupants des lieux de travail situés à proximité.
				3	commerces	Stationnement principalement ou exclusivement dédié aux usagers des commerces situés à proximité.
				4	réseau de transports en commun	Stationnement principalement ou exclusivement dédié aux usagers des transports en commun ou des gares situés à proximité.
				5	établissement sportif ou culturel	Stationnement principalement ou exclusivement dédié aux usagers des établissements sportifs ou culturels situés à proximité.
				6	établissement scolaire	Stationnement principalement ou exclusivement dédié aux usagers des établissements scolaires situés à proximité.
				7	administration publique	Stationnement principalement ou exclusivement dédié aux usagers des administrations publiques situées à proximité.
8	Autre					
nombre_emplacements	Nombre d'emplacements envisagés	NOMBRE				
	Type d'acteur créateur de l'aménagement	INTEGER		0	Non défini	
				1	Commune	Stationnement créé par une commune.
				2	Intercommunalité	Stationnement créé par un établissement public de coopération intercommunal (EPCI).
				3	Département	Stationnement créé par un département.
				4	Région	Stationnement créé par une région.
				5	Privé	Stationnement créé par une structure privée.
				8	Autre	
				partenaires_associes	Partenaires éventuels de l'aménagement	TEXT
commentaires	Commentaires techniques et contexte	TEXT			Répondre par exemple à ces questions: quelles ont été les contraintes techniques ? L'aménagement fait-il partie d'un réseau structurant ? Les stationnements sont-ils sur un aménagement dédoublant un axe de transports en commun?	
lien	Lien web si existant	URL				